附件

2024年度交通运输产品质量监督抽查结果汇总表（表1至表17）

表1 2024年度交通运输产品（细集料）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准DB53/T 1000-2020判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速金所1#拌合站 | 396m³ | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |
|  | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速1-1拌合站 | 280m³ | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速虹溪沥青拌合站 | 2000m³ | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～5）mm |
|  | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速1号水稳拌合站 | 1430m³ | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |
|  | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速1号沥青拌合站 | 1650m³ | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速无量山隧道进口拌合站 | 597.9t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速T7拌合站 | 596t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速T9拌合站料仓 | 590t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速太平关隧道进口湿喷站 | 600t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速T12拌合站 | 586t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速2-1#拌合站 | 110m³ | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速1#拌合站 | 142m³ | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速1#拌合站 | 394m³ | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速路面一包拌合站 | 50m³ | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速第二总承包部土建九工区(拌合站) | 590t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速第二总承包部土建一工区(拌合站) | 398.5t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速第二总承包部土建九工区(拌合站) | 586t | 30kg×2组 | **不合格** | 天然砂含泥量 | 整改合格 | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道进口拌合站 | 106m³ | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速3号拌合站 | 480t | 30kg×2组 | **不合格** | 天然砂含泥量 | 整改合格 | 河砂（0～4.75）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速3号拌合站 | 520t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速4号拌合站 | 200t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |
|  | 中铁一局集团有限公司 | 勐绿高速明子山1#出口 | 380t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 勐绿高速沥青拌合站 | 170t | 30kg×2组 | 合格 | / | / | 机制砂（0～4.75）mm |

表2 2024年度交通运输产品（粗集料）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准JTG/T 3650-2020判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速2#拌合站（K12+800右侧1050米) | 957t | 60kg×2组 | 合格 | / | / | (10～20）mm |
|  | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速1-1拌合站 | 398m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | (5～20）mm |
|  | 河南省路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速1-1拌合站 | 420m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | (5～20）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速虹溪沥青拌合站 | 2000m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | ( 5～31.5）mm |
|  | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速1号水稳拌合站 | 1400m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （0～31.5）mm |
|  | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速1号沥青拌合站 | 1540m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （0～31.5）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速虹溪沥青拌合站 | 2000m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （5～16）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速T7拌合站 | 588t | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （10～20）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速T9拌合站料仓 | 572t | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （10～20）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速T12拌合站 | 594t | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （10～20）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速1#拌合站 | 387m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （4.75～31.5）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速2-1#拌合站 | 80m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （4.75～31.5）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速路面2号拌合站 | 453m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （9.5～19.0）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速第三总承包部路面6号拌合站 | 500m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （9.5～19.0）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速路面一包拌合站 | 70m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （4.75～31.5）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速四总包路面一包拌合站 | 80m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （10～15）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速第二总承包部土建一工区(拌合站) | 394.5m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （10～20）mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速第二总承包部土建九工区(拌合站) | 588t | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （10～20）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速3号拌合站 | 780t | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （10～20）mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道进口 | 150m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （9.5～19）mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 勐绿高速沥青拌合站 | 479t | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （5～15）mm |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速4号拌合站 | 280t | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （10～20）mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 勐绿高速沥青拌合站 | 465t | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （11～19）mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 勐绿高速水稳拌合站 | 557m³ | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （9.5～19）mm |
|  | 中铁一局集团有限公司 | 勐绿高速明子山1#出口2#拌合站 | 350t | 60kg×2组 | 合格 | / | / | （10～20）mm |

表3 2024年度交通运输产品（水泥）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准GB 175-2007判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速长钦功山烟站(K2+100右侧95米） | 493t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.O42.5 |
|  | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速1-1拌合站 | 496t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.O52.5 |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速太平关隧道进口湿喷站 | 500t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.O42.5 |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速T12拌合站 | 498t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.O42.5 |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速无量山隧道进口拌合站 | 30.12t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.O42.5 |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速1号拌合站 | 40t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速1#拌合站 | 67.4t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速四总包路面一包拌合站 | 50t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.RS 32.5 |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速第二总承包部土建一工区(拌合站) | 50t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.O42.5 |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速第二总承包部土建九工区(拌合站) | 496t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.O42.5 |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道出口拌合站 | 23t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道进口拌合站 | 215t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速3号拌合站 | 62t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
|  | 中铁一局集团有限公司 | 勐绿高速明子山1#出口 | 467.48t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速4#拌合站 | 130t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.042.5 |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速4号拌合站 | 120t | 8kg×2组 | 合格 | / | / | P.052.5 |

表4 2024年度交通运输产品（钢筋）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 1499.2-2018判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速3#钢筋加工场（K9+800） | 27.00t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ12mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速1#钢筋加工场（K1+281) | 31.51t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ16mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速长钦功山烟站(K2+100右侧95米） | 5.4t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ18mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速银点功山烟站(K2+100右侧95米） | 37.352t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ20mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速大理天跃驻地 | 37.584t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ22mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速银点功山烟站(K2+100右侧95米） | 36.036t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ25mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速1#钢筋加工场（K1+281) | 33.90t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ28mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速1#钢筋加工场 | 36.92t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф32mm |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速1#钢筋加工场 | 37.1t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB500E，Φ32 |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速金所1#拌合站 | 56.742t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB500E，Φ16mm |
|  | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速2工区梁场 | 5.594t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ12mm |
|  | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速2工区梁场 | 22.752t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ16mm |
|  | 河南省路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速一工区钢筋加工厂 | 7.191t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ12mm |
|  | 河南省路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速一工区钢筋加工厂 | 23.67t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ16mm |
|  | 河南省路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速一工区钢筋加工厂 | 27.02t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ16mm |
|  | 河南省路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速一工区钢筋加工厂 | 14.2t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ32mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速无量山隧道进口加工厂 | 53.64t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ22mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速连接线（AK1+715涵洞） | 55.44t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф25mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速忙怀钢构厂 | 56.8t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф32mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速周家村隧道钢筋加工厂 | 57.548t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ22mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速12工区钢筋加工场 | 57.376t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ28mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速云县枢纽钢筋加工厂 | 32.424t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ16mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速六工区涵洞施工点 | 52.756t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ12mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速连接线（AK1+715涵洞） | 21.344t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф20mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速云州隧道 | 58.676t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф20mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速2-6钢筋加工场 | 10.728t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф22mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速2-1#钢筋加工场 | 10.67t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф20mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速二总包土建一工区钢筋加工场 | 17.064t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ16mm |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速二总承包土建九工区钢筋加工厂 | 21.344t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Φ20mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速12包钢筋加工场 | 38t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB500E，Ф32mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道出口钢筋加工场 | 2t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф22mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道进口 | 17t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф22mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速桥梁二队 | 28.4t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB500E，Ф32mm |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速12包钢筋加工场 | 26t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф25mm |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速3#钢筋加工厂 | 42t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф12mm |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速3#钢筋加工厂 | 45t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф16mm |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速3#钢筋加工厂 | 50t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф22mm |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速3#钢筋加工厂 | 55t | 75cm×5根×2组 | 合格 | / | / | HRB400E，Ф28mm |

表5 2024年度交通运输产品（工字钢）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 700-2006、GB/T 28414-2012判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速忙怀钢构厂 | 59.976t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I180×94×6.5×10.7mm（Q235B） |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速忙怀钢构厂 | 29.306t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I200×100×7×11.4mm（Q235B） |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速忙怀钢构厂 | 19.786t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I140×80×5.5×9.1mm（Q235B） |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速2-1#钢筋加工场 | 60t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I200×102×9×11.4mm（Q235B） |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速2-6钢筋加工场 | 20t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I220×112×9.5×12.3mm（Q235B） |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速2-6钢筋加工场 | 12t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I180×94×6.5×10.7mm （Q235B） |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速勐糯安2司加工厂 | 33.706t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I160×88×6×9.9mm（Q235B） |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速勐糯安2司加工厂 | 60t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I180×94×6.5×10.7mm（Q235B） |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道进口 | 8.9t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I200×100×7×11.4mm(Q235B) |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道出口钢筋加工场 | 10t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I160×88×6×9.9mm(Q235B) |
|  | 中铁一局集团有限公司 | 勐绿高速明子山1#出口 | 34.789t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I160×88×6×9.9mm(Q235B) |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速3#钢筋加工厂 | 50t | 60cm×2根×2组 | 合格 | / | / | I180×94×65×10.7mm(Q235B) |

表6 2024年度交通运输产品（钢绞线）质量监督抽查结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 5224-2023判定** | | **整改情况** | **备注** |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速筑工施工现场(K10+027) | 34t | 1.2m×3根×2组 | 合格 | / | / | 1\*7\*Φ15.2mm |
| 2 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速2工区梁场 | 50.198t | 1.2m×3根×2组 | 合格 | / | / | 1\*7\*Φ15.2mm |
| 3 | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速三工区远通梁厂 | 33t | 1.2m×3根×2组 | 合格 | / | / | 1\*7\*Φ15.2mm |

表7 2024年度交通运输产品（减水剂）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准GB 8076-2008判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速2#拌合站K12+800右侧1050米 | 10.0t | 2L×2组 | 合格 | / | / | WX-101缓凝型，掺量1.2% |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速金所1#拌合站 | 10.0t | 2L×2组 | 合格 | / | / | HYL-200缓凝型，掺量1.0% |
|  | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速金所1#拌合站 | 100t | 2L×2组 | 合格 | / | / | GH-PCA缓凝型，掺量1.05% |
|  | 河南省路桥建设集团有限公司 | 弥玉高速1-1拌合站 | 20t | 2L×2组 | 合格 | / | / | SBA-7PCH，掺量2.0% |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速T7拌合站 | 10t | 2L×2组 | 合格 | / | / | PCA-800型聚羧酸高性能减水剂，掺量1.5% |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速太平关隧道进口湿喷站 | 100t | 2L×2组 | 合格 | / | / | HZ-3聚羧酸高性能减水剂（缓凝型），掺量1.5% |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速T12拌合站 | 10t | 2L×2组 | 合格 | / | / | PCA-800，掺量1.52% |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速1#拌合站 | 5t | 2L×2组 | 合格 | / | / | GH-PCA缓凝型，掺量1.05% |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速2-1#拌合站 | 3t | 2L×2组 | 合格 | / | / | 缓凝型，掺量1% |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速第二总承包部土建一工区拌合站 | 10t | 2L×2组 | 合格 | / | / | JKF-R，掺量1.5% |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速第二总承包部土建九工区拌合站 | 50t | 2L×2组 | 合格 | / | / | HZ-3，掺量1.5% |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速3号拌合站 | 5t | 2L×2组 | 合格 | / | / | JS-HN缓凝型，掺量1.2% |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道出口拌合站 | 2t | 2L×2组 | 合格 | / | / | MC-缓凝型，掺量1.0% |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道进口 | 7t | 2L×2组 | 合格 | / | / | SF-J缓凝型，掺量1.0% |
|  | 中铁一局集团有限公司 | 勐绿高速明子山1#出口 | 28t | 2L×2组 | 合格 | / | / | RAWY101缓凝型，掺量1.0% |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速4#拌合站 | 5.6t | 2L×2组 | 合格 | / | / | TW-HJS-1缓凝型，掺量1.0% |

表8 2024年度交通运输产品（速凝剂）质量监督抽查结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 35159-2017判定** | | **整改情况** | **备注** |
| **批是否合格** | **不合格项** |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速T4拌合站 | 10t | 2L×2组 | 合格 | / | / | SBT-N（Ⅱ）无碱速凝剂，掺量6% |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速周家村隧道进口 | 50t | 2L×2组 | 合格 | / | / | HS-S3，掺量9% |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 南云高速丙令1号隧道进口 | 50t | 2L×2组 | 合格 | / | / | PEA-SRS，掺量8.2% |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速2-1#拌合站 | 3t | 2L×2组 | 合格 | / | / | 无碱型，掺量：8.8% |
|  | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 瑞孟高速第二总承包部土建九工区(拌合站) | 50t | 2L×2组 | 合格 | / | / | DJ3液体速凝剂，掺量6.0% |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速3号拌合站 | 1.5t | 2L×2组 | 合格 | / | / | 无碱液体DJ-03，掺量9% |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道进口 | 5t | 2L×2组 | 合格 | / | / | GH-3无碱，掺量8% |
|  | 云南交投集团公路建设有限公司 | 勐打高速布朗山隧道出口拌合站 | 10t | 2L×2组 | 合格 | / | / | 液体无碱，掺量6.0% |
|  | 中铁一局集团有限公司 | 勐绿高速明子山1#出口 | 7t | 2L×2组 | 合格 | / | / | ZTF-02，掺量7% |
|  | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速三工区金扬河隧道出口 | 5.0t | 2L×2组 | 合格 | / | / | TW-SNW，掺量7.0% |

表9 2024年度交通运输产品（波纹管）质量监督抽查结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准JT/T 529-2016判定** | | **整改情况** | **备注** |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速三工区远通梁厂 | 1300m | 1.5m×10根×2组 | 合格 | / | / | C-75 |
| 2 | 中铁二局集团有限公司 | 勐绿高速三工区远通梁厂 | 500m | 1.5m×10根×2组 | 合格 | / | / | C-100 |

表10 2024年度交通运输产品（锚具夹片）质量监督抽查结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按受检方提供的厂家质保书中技术要求判定** | | **整改情况** | **备注** |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 云南交投集团云岭建设有限公司 | 功小高速长钦功山烟站(K2+100右侧95米） | 182套 | 锚具6个×2组、夹片15副×2组 | 合格 | / | / | YJM15-4 |
| 2 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速2工区梁场 | 400套 | 锚具6个×2组、夹片15副×2组 | 合格 | / | / | YJM15-14-XZ |

表11 2024年度交通运输产品（橡胶支座）质量监督抽查结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 20688.2-2006判定** | | **整改情况** | **备注** |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 中国有色金属工业第六冶金建设有限公司 | 弥玉高速2工区梁场 | 98块 | 1个×2组 | 合格 | / | / | 470\*150 |

表12 2024年度交通运输产品（[基质沥青](http://jkyzjsys.yciccloud.com:8014/SamplePhoto/Index?id=f6eb964c-497d-45fd-92c7-8c3ac9fe7d6f&OPS=8" \t "_blank)）质量监督抽查结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **施工单位名称** | **抽样地点** | **督查总体数量** | **抽样样本数** | **按标准 JTG F40-2004判定** | | **整改情况** | **备注** |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 云南省建设投资控股集团有限公司 | 弥玉高速虹溪沥青拌合站 | 58t | 5kg×2组 | 合格 | / | / | 70号A级 |
| 2 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速路面一包拌合站 | 200t | 5kg×2组 | 合格 | / | / | 70号A级 |
| 3 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速路面一包拌合站 | 100t | 5kg×2组 | 合格 | / | / | 70号A级 |
| 4 | 云南交投集团公路建设有限公司 | 瑞孟高速第三总承包部路面6号拌合站 | 97t | 5kg×2组 | 合格 | / | / | 70号A级 |

表13 2024年度交通运输产品（硅芯管）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准JT/T 496-2018判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 云南省交通科学研究院有限公司/云南云岭高速公路交通科技有限公司（联合体） | 勐醒收费站 | 10000m | 48根×1.5m | 合格 | / | / | Φ40/33 |
| 2 | 云南省交通科学研究院有限公司 | K404+700路基临时存放点 | 40000m | 64根×1.5m | 合格 | / | / | Φ40/33 |
| 3 | 安徽皖通科技股份有限公司 | 三大系统2标材料堆放点 | 36000m | 48根×1.5m | 合格 | / | / | Φ40/33 |

表14 2024年度交通运输产品（集束管）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准JT/T 496-2018判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 云南省交通科学研究院有限公司 | K401+600路基临时存放点 | 12000m | 42根×1.5m | 合格 | / | / | Φ41/36×7 |

表15 2024年度交通运输产品（拼接螺栓）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 18226-2015判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 云南省交通科学研究院有限公司 | 耿马钢护栏材料仓库 | 102740套 | 96套 | **不合格** | 涂塑层厚度 | 整改合格 | M16×38mm |
| 2 | 云南省交通科学研究院有限公司/云南云岭高速公路交通科技有限公司（联合体） | 勐醒互通 | 4200套 | 96套 | 合格 | / | / | M16×45mm |

表16 2024年度交通运输产品（连接螺栓）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 18226-2015判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 云南省交通科学研究院有限公司 | 耿马钢护栏材料仓库 | 26157套 | 96套 | **不合格** | 涂塑层厚度 | 整改合格 | M16×50mm |
| 2 | 云南省交通科学研究院有限公司 | 耿马钢护栏材料仓库 | 4267套 | 96套 | **不合格** | 涂塑层厚度 | 整改合格 | M16×180mm |
| 3 | 云南省交通科学研究院有限公司 | 耿马钢护栏材料仓库 | 18832套 | 96套 | **不合格** | 涂塑层厚度 | 整改合格 | M20×180mm |
| 4 | 云南省交通科学研究院有限公司/云南云岭高速公路交通科技有限公司（联合体） | 勐醒互通 | 3750套 | 96套 | **不合格** | 涂塑层厚度 | 整改合格 | M16×50mm |
| 5 | 云南省交通科学研究院有限公司/云南云岭高速公路交通科技有限公司（联合体） | 勐醒互通 | 1200套 | 96套 | **不合格** | 涂塑层厚度 | 整改合格 | M16×180mm |
| 6 | 云南省交通科学研究院有限公司/云南云岭高速公路交通科技有限公司（联合体） | 勐醒互通 | 1500套 | 96套 | 合格 | / | / | M20×140mm |
| 7 | 云南省交通科学研究院有限公司/云南云岭高速公路交通科技有限公司（联合体） | 勐醒互通 | 1500套 | 96套 | 合格 | / | / | M20×180mm |

表17 2024年度交通运输产品（护栏板）质量监督抽查结果

| **序号** | **施工单位** | **抽样地点** | **监督总体数** | **抽样样本数** | **按标准GB/T 18226-2015、GB/T31439.1-2015、GB/T31439.2-2015判定** | | **整改情况** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **批是否合格** | **不合格项** |
| 1 | 云南省交通科学研究院有限公司 | 耿马钢护栏材料仓库 | 3892片 | 20片 | 合格 | / | / | 4320×506×85×3mm |
| 2 | 云南省交通科学研究院有限公司 | 耿马钢护栏材料仓库 | 3912片 | 20片 | 合格 | / | / | 4320×506×85×4mm |
| 3 | 云南省交通科学研究院有限公司/云南云岭高速公路交通科技有限公司（联合体） | 易武立交 | 6200片 | 20片 | 合格 | / | / | 4320×506×85×3mm |
| 4 | 云南省交通科学研究院有限公司/云南云岭高速公路交通科技有限公司（联合体） | 勐醒立交 | 4300片 | 20片 | 合格 | / | / | 4320×506×85×4mm |